



**ORIENTAMENTI CITES PER IL TRASPORTO NON AEREO DI  
ANIMALI E PIANTE SELVATICI VIVI  
2022**

**Indice**

Introduzione.....	2
Condizioni generali.....	3
1. Condizioni generali per le piante .....	3
2. Condizioni generali per gli animali .....	3
2.1 Condizioni generali per il trasporto di animali vivi .....	3
2.2. Obblighi di pianificazione per il trasporto di animali vivi .....	4
2.3 Mezzi di trasporto .....	5
2.4 Marcatura ed etichettatura.....	7
2.5 Persone che accompagnano i trasporti .....	7
2.6 Carico e scarico .....	7
2.7 Durante il trasporto .....	8
Specifiche tecniche .....	10
3. Specifiche tecniche per le piante .....	10
4. Specifiche tecniche per gli animali .....	10
4.1 Elenco dei taxa .....	10
4.1.1 Invertebrati.....	10
4.1.2 Crostacei.....	10
4.1.3 Pesci.....	10
4.1.4 Anfibi.....	10
4.1.5 Rettili.....	10
4.1.6 Uccelli .....	10
4.1.7 Mammiferi .....	11
4.2 Specie ittiche CR51/52A/59/60 .....	11
4.3 Specie di ratiti CR24 .....	11
4.4 Specie di fenicotteri CR17 .....	12
4.5 Specie di ciconidi e gru di ciconidi e gru di CR17 .....	12
4.6 Specie di pinguini CR22.....	13
4.7 Specie di pellicani CR21 .....	13
4.8 Specie di grandi felini CR72.....	13
4.9 Specie di ursidi CR72 .....	13
4.10 Specie di cavalli e asini selvatici CR73.....	14
4.11 Specie di antilopi CR73.....	14

4.12 Specie di ovini CR73.....	15
4.13 Specie di bufali e bovini CR73.....	15
4.14 Giraffe CR73A.....	16
4.15 Specie di cervidi CR73.....	16
4.16 Specie di camelidi di piccola taglia CR73.....	17
4.17 Specie di tapiri CR73.....	17
4.18 Specie di suini CR74.....	18
4.19 Specie di elefanti, rinoceronti e ippopotami CR71.....	18
4.20 Pinnipedi CR76.....	18
4.21 Specie di canguri e uallabi CR83.....	19

## Introduzione

Gli articoli III, IV, V e VII della convenzione sul commercio internazionale delle specie di flora e di fauna selvatiche minacciate di estinzione (CITES) prevedono che gli organi di gestione della CITES, prima di concedere licenze di esportazione o certificati di riesportazione o di mostra itinerante, si accertino che gli esemplari siano preparati e spediti in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni, malattie o maltrattamenti. Analogamente, l'articolo VIII della convenzione impone alle parti di garantire che ogni esemplare vivo, durante il transito, la detenzione o il trasporto, sia adeguatamente trattato, allo scopo di ridurre al minimo il rischio di lesioni, malattie o maltrattamenti.

La necessità di disporre di orientamenti per la cura e la spedizione di esemplari vivi di animali e piante selvatiche è stata riconosciuta durante la prima riunione della conferenza delle parti della CITES (Berna, 1976). All'epoca è stato deciso di preparare tali orientamenti e la prima serie di orientamenti è stata adottata nel 1981.

Nel corso degli anni sono state preparate varie versioni di tali orientamenti, basate sui regolamenti in materia di animali vivi (*Live Animals Regulations*, LAR) dell'Associazione internazionale del trasporto aereo (IATA) e adottate dalla conferenza delle parti ("CoP" o "conferenza"). Alla sua quattordicesima riunione (L'Aia, 2007), la conferenza ha deciso di raccomandare alle parti di promuovere l'uso dei LAR dell'IATA per il trasporto di animali vivi e dei regolamenti sul trasporti di merci deperibili (*Perishable Cargo Regulations*, PCR) dell'IATA per il trasporto di piante vive da parte di organi di gestione, nonché di utilizzare tali regolamenti IATA come riferimento per indicare le condizioni idonee al trasporto con mezzi non aerei, se del caso, attraverso una risoluzione riveduta sul trasporto di esemplari vivi (intitolata "*Transport of live specimens*"). La risoluzione riveduta raccomandava altresì che i LAR e i PCR venissero incorporati nella legislazione o nelle politiche nazionali delle parti e che i richiedenti di licenze di esportazione o di riesportazione o di certificati per mostre itineranti venissero informati che, come condizione per il rilascio di tali documenti, erano tenuti a preparare e spedire gli esemplari vivi in conformità con i LAR e i PCR dell'IATA.

In occasione della sedicesima riunione (CoP16, Bangkok 2013), la conferenza ha adottato nuovi orientamenti per il trasporto non aereo di piante e animali selvatici vivi (*Guidelines for the non-air transport of live wild animals and plants*) della CITES, destinati principalmente a trattare il trasporto non aereo di esemplari vivi di determinate specie animali iscritte nelle appendici della CITES, che richiedono condizioni di trasporto aggiuntive o diverse da quelle previste dai regolamenti dell'IATA in materia di animali vivi. La conferenza ha inoltre adottato una revisione della [risoluzione Conf. 10.21 \(CoP16\)](#) tra l'altro al fine di includere i riferimenti ai nuovi orientamenti in combinazione con i LAR e i PCR dell'IATA, anche per quanto concerne l'incorporazione del riferimento agli orientamenti nella legislazione nazionale e come condizione per il rilascio di licenze, come indicato nel riquadro 5 del modulo standard della CITES, di cui all'allegato 2 della [ris. Conf. 12.3 \(Rev. CoP18\)](#). Allo stesso tempo, la conferenza ha deciso di delegare al comitato permanente e al segretariato, in consultazione con i comitati per gli animali e le piante e con l'IATA, l'autorità per riesaminare, rivedere e approvare regolarmente le modifiche del documento *Guidelines for the non-air transport of live animals and plants* della CITES.

Allo stesso tempo, la conferenza ha deciso di delegare al comitato permanente e al segretariato, in consultazione con i comitati per gli animali e le piante e con l'IATA, l'autorità per riesaminare, rivedere e approvare regolarmente le modifiche del documento *Guidelines for the non-air transport of live animals and plants* della CITES.

Il presente documento è stato riveduto e modificato a seguito degli sforzi collaborativi della task force ad hoc sulle questioni relative alla CITES, istituita in occasione della 44<sup>a</sup> riunione dell'IATA del consiglio per gli animali vivi e i prodotti deperibili (*Live Animals and Perishable Board* - LAPB) nel 2020. Contiene la revisione degli orientamenti della CITES che integra le modifiche pertinenti dei LAR dell'IATA adottati dal 2013. Il documento è stato approvato dal comitato permanente nella sua 74<sup>a</sup> riunione (Lione, Francia, marzo 2022).

Si tratta di un documento diviso in due parti. La prima parte riguarda le "condizioni generali" per il trasporto di animali vivi. La seconda parte riguarda le "specifiche tecniche" che si discostano dai LAR dell'IATA per quanto riguarda il trasporto non aereo di determinati taxa e si applicano soltanto alle specie iscritte.

Come constatato nei LAR dell'IATA, i metodi di trasporto non aereo sono in continua evoluzione e questa integrazione può continuare a essere modificata nel tempo in base alle innovazioni apportate al trasporto di animali selvatici vivi.

Il presente supplemento integra i LAR dell'IATA laddove questi ultimi non siano del tutto sufficienti per il trasporto non aereo di determinate specie che figurano nella CITES. Di conseguenza le deviazioni fornite nel supplemento includono istruzioni specifiche per una maggiore sicurezza e protezione applicabili al trasporto non aereo dei taxa individuati. Tutti gli esemplari di flora e fauna selvatiche, compresi i taxa individuati nel presente documento, possono essere trasportati per via aerea, su strada, per ferroviaria o per vie d'acqua secondo i metodi elencati nell'edizione più recente dei LAR dell'IATA.

## **Condizioni generali**

### **1. Condizioni generali per le piante**

Per la spedizione di piante si applicano i PCR dell'IATA.

### **2. Condizioni generali per gli animali**

I LAR dell'IATA sono appropriati, nella maggior parte dei casi, per il trasporto non aereo di tutte le specie di animali. Tuttavia, per i trasporti che superano le 48 ore, possono essere necessarie disposizioni aggiuntive. Tali disposizioni possono non essere appropriate per tutte le specie. Tra gli esempi di tali disposizioni figurano a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- aumento dello spazio disponibile per ciascun animale;
- misure che impediscono l'accumulo di feci;
- modifiche dell'illuminazione;
- arricchimento comportamentale;
- modifiche della temperatura e della ventilazione.

Tuttavia, per alcuni taxa, le deviazioni rispetto ai LAR sono parimenti appropriate e possono essere il metodo preferito scelto dalla persona responsabile della spedizione di animali vivi.

Per i taxa e le deviazioni fare riferimento alle "Specifiche tecniche".

#### **2.1 Condizioni generali per il trasporto di animali vivi**

Il trasporto di un animale costituisce una situazione innaturale per l'animale e molto probabilmente gli causerà un certo grado di stress. Livelli elevati di stress possono aumentare i tassi metabolici, il comportamento pericoloso, le possibilità di lesioni e la suscettibilità alle malattie.

Per ragioni di benessere degli animali, il trasporto degli animali dovrebbe essere rapido, efficiente ed evitare il più possibile stress all'animale.

Il trasporto di animali vivi deve essere ben pianificato, ben preparato ed eseguito in maniera efficace!

Per le lunghe distanze (viaggi superiori alle 48 ore), il trasporto aereo dovrebbe essere la prima considerazione e l'opzione più auspicabile.

Gli animali:

- non devono mai essere trasportati in un modo che possa causare loro inutili paure, lesioni, malattie o compromissioni del benessere;
- devono essere controllati per verificarne l'idoneità al trasporto prima di essere caricati.

Un animale ferito o che presenta debolezze fisiologiche o problemi patologici non dovrebbe essere considerato idoneo al trasporto, in particolare se:

- non è in grado di muoversi autonomamente senza dolore;
- presenta una grave ferita aperta o un prolasso;
- è una femmina gravida per la quale è già trascorso il 90 % o più del periodo di gestazione previsto;
- è una femmina che ha partorito nella settimana precedente;
- è un mammifero neonato il cui ombelico non è ancora completamente cicatrizzato;
- è un cervide in velluto;
- è un elefante maschio in calore.

Tuttavia gli animali malati, deboli e/o feriti possono essere trasportati se:

- la malattia o la lesione rientra nel contesto di un programma di ricerca;
- gli animali sono trasportati sotto la supervisione/direzione/guida di un veterinario per o in seguito a un trattamento veterinario o a una diagnosi veterinaria (ad esempio l'animale viene trasportato per ricevere un trattamento medico per la sua condizione, ecc.).

Non dovrebbe essere ammessa la somministrazione di sedativi ad animali destinati a essere trasportati, a meno che ciò non sia strettamente necessario per assicurare il benessere degli animali e vi si dovrebbe ricorrere soltanto sotto la direzione di un veterinario.

In caso di utilizzo di sedativi o altri farmaci calmanti, l'animale deve essere vigile e in grado di mantenersi in equilibrio prima dell'inizio del trasporto. Le informazioni dettagliate devono essere chiaramente riportate sul contenitore e sulla documentazione di accompagnamento.

Devono essere rispettate le normative locali, nazionali e internazionali in materia di salute animale e devono essere adottate misure adeguate per ridurre al minimo i rischi di diffusione di agenti patogeni, comprese potenziali zoonosi.

## **2.2. Obblighi di pianificazione per il trasporto di animali vivi**

I trasportatori<sup>1</sup> e gli organizzatori di trasporti (speditori) hanno l'obbligo di pianificare il trasporto al fine di garantire che il benessere degli animali non sia compromesso.

I trasportatori, gli organizzatori e coloro che gestiscono gli animali dovrebbero disporre di conoscenze in merito alle caratteristiche comportamentali e fisiche delle specie trasportate ed avere esperienza in proposito. Inoltre numerosi fattori specifici della specie possono incidere sul viaggio e dovrebbero essere presi in considerazione se noti. Seguono alcuni esempi:

- età;
- sesso;
- stadio riproduttivo;
- struttura sociale;
- idratazione, nutrizione e necessità alimentari;
- salute e anamnesi dell'animale;
- requisiti ambientali, tra cui illuminazione, umidità e temperatura;
- contesto genetico in relazione a cambiamenti fisiologici o metabolici avversi;
- profilo comportamentale, comprese caratteristiche e peculiarità individuali;
- sensibilità specifica della specie a fattori di stress quali vibrazioni, luce, suoni e odori.

Potrebbe non essere possibile fornire requisiti specifici per la specie durante il trasporto, ma dovrebbero essere presi in considerazione nella definizione del piano di viaggio.

Le condizioni meteorologiche, lo stato degli itinerari di trasporto, le potenziali cause di ritardo, i tempi di attesa alle frontiere, gli obblighi di legge che possono includere licenze commerciali, riposo del conducente, divieti di circolazione, stazioni di pesatura degli autocarri, requisiti per i passaporti e visti, nonché l'ubicazione di stazioni di rifornimento di carburante e servizi di riparazione devono essere presi in considerazione nel contesto della pianificazione del viaggio e ben prima che avvenga il trasporto. È inoltre opportuno sviluppare piani di emergenza che tengano conto dei fattori qui elencati.

---

<sup>1</sup> Il "trasportatore" è la persona fisica o giuridica che effettua il trasporto di animali per conto proprio o per conto di terzi.

Le leggi e i regolamenti locali, nazionali e internazionali applicabili nei paesi di origine, di transito e di destinazione devono essere studiati e rispettati. Prima di preparare un animale vivo per il trasporto, gli speditori devono sempre ottenere con largo anticipo informazioni complete in materia di importazione/esportazione, licenze di transito, certificati sanitari veterinari, licenze veterinarie di importazione/esportazione, licenze o certificati della CITES di importazione/esportazione/riesportazione, esami veterinari, dichiarazioni prima dell'arrivo, tempi di sdoganamento, disposizioni in materia di quarantena, porti di ingresso, posti d'ispezione frontaliere e divieti o restrizioni, che possono includere divieti di trasporto o probabili perturbazioni, restrizioni veterinarie nonché restrizioni applicabili agli alimenti e alla lettiera forniti all'animale.

Gli sdoganamenti doganali e veterinari, così come altri servizi pertinenti, potrebbero non essere disponibili nei fine settimana e nei giorni festivi.

Spetta allo speditore<sup>2</sup> accertarsi in merito alla legislazione nazionale in materia di protezione degli animali durante il trasporto in tutti i paesi attraverso i quali gli animali vengono trasportati e ottenere tutti i documenti, tutte le autorizzazioni, tutti i certificati e tutte le licenze prima della partenza.

Occorre definire preventivamente tutti gli accordi necessari, in conformità alle leggi e alle normative applicabili, al fine di ridurre al minimo la durata del trasporto e soddisfare le esigenze degli animali durante e dopo il trasporto. È necessario prendere accordi per la consegna degli animali al destinatario all'arrivo presso la destinazione. Lo speditore è tenuto a informare il destinatario dell'orario di arrivo previsto e il destinatario deve fare il possibile per essere presente al momento dell'arrivo dell'animale a destinazione.

Lo speditore è responsabile di tutte le marcature e le etichettature necessarie per il trasporto e/o i contenitori. I trasportatori dovrebbero inoltre designare una persona fisica responsabile del trasporto e assicurare che le informazioni sulla programmazione, sull'esecuzione e sul completamento della parte di viaggio sotto la loro responsabilità possano essere ottenute in qualsiasi momento.

Si raccomanda vivamente l'adozione di piani di emergenza in caso di emergenza.

I piani di emergenza dovrebbero prendere in considerazione e contenere, a seconda dei casi, informazioni in merito a:

- misure appropriate da adottare in caso di fuga di un animale;
- ubicazioni e dati di contatto di strutture di riparazione adeguate per il trasporto a terra lungo l'itinerario;
- ubicazioni e dati di contatto di servizi veterinari in grado di occuparsi della salute delle specie trasportate lungo l'itinerario;
- ubicazioni e dati di contatto di strutture intermedie per la detenzione degli animali, quali zoo, acquari o rifugi per animali, lungo l'itinerario, nel caso di animali normalmente tenuti in tali strutture specializzate;
- informazioni di contatto per le emergenze 24 ore su 24; per coloro che hanno affidato la spedizione e/o per lo spedizioniere nel caso in cui debbano essere prese decisioni che riguardano la salute e il benessere dell'animale;
- dati di contatto delle opportune autorità;
- itinerari alternativi;
- ubicazioni e dati di contatto dei servizi appropriati lungo l'itinerario alternativo;
- misure in caso di respingimento alle frontiere;
- qualsiasi altra informazione che possa essere appropriata.

## 2.3 Mezzi di trasporto

I mezzi di trasporto, i contenitori e le loro attrezzature dovrebbero essere concepiti, costruiti, mantenuti e usati in modo da:

- evitare inutili stress, lesioni o malattie e compromissioni del benessere e assicurare la sicurezza dell'animale durante tutto il viaggio;
- proteggere gli animali dalle intemperie e da cambiamenti avversi delle condizioni meteorologiche;
- garantire temperature ambiente adeguate alle specie trasportate in ogni momento del trasporto;

---

<sup>2</sup> Lo "speditore" (mittente) è la persona fisica o giuridica responsabile dell'organizzazione del trasporto dell'animale vivo; se lo speditore non è anche il trasportatore, si tratta della persona che firma il contratto con il trasportatore.

- essere facilmente e adeguatamente puliti e disinfettati;
- evitare che gli animali fuggano o cadano fuori ed essere in grado di resistere alle sollecitazioni provocate dai movimenti;
- assicurare che si possa mantenere la quantità e la qualità dell'aria appropriata a seconda delle specie trasportate;
- evitare che gli animali siano esposti a gas di scarico;
- presentare una pavimentazione o una superficie che agisca da posatoio antiscivolo;
- presentare una superficie della pavimentazione che trattenga le feci, sia a prova di perdite e includa un mezzo per assorbire l'urina, ad esempio ricorrendo all'uso di lettiere;
- fornire mezzi sufficienti l'ispezione visiva e la cura degli animali durante il trasporto; e
- evitare rumori e disturbi inutili.

**Fornire comfort o protezione dal disagio per gli animali tenuti in un contenitore per più di 48 ore; le superfici non dovrebbero sfregare, abradere o graffiare e dovrebbero offrire comfort termico e strutturale, ad esempio utilizzando tappeti di gomma anziché metallo nudo; fornire alimenti e acqua adeguati per tutta la durata del viaggio, compresi eventuali ritardi che possono verificarsi.**

Occorre prestare particolare attenzione alle misure per prevenire l'impatto negativo dei cambiamenti climatici in caso di trasporto su lunghe distanze e di viaggi di durata superiore a 48 ore o che comportano differenze di altitudine significative.

Le paratie divisorie e i compartimenti devono essere sufficientemente robusti da resistere al peso dell'animale. Nei casi in cui le specie predatrici e quelle preda siano autorizzate a viaggiare a bordo dello stesso veicolo, è necessario prevedere una solida separazione/compartimentazione per ridurre al minimo la percezione visiva, uditiva e olfattiva.

In caso di animali in difficoltà o feriti, dovrebbe essere garantito l'accesso a ogni singolo compartimento, senza disturbare gli altri animali.

Gli animali dovrebbero essere forniti di una lettiera appropriata o di materiale equivalente che ne assicuri il benessere e sia adeguato/a alla specie, al numero di animali trasportati, alla durata del trasporto e alle condizioni atmosferiche. Tale materiale dovrebbe essere disponibile nelle quantità e nei tipi sufficienti ad assorbire l'urina e l'umidità delle feci e non deve contravvenire alla legislazione che ne vieta l'uso o l'importazione.

Soprattutto per gli uccelli, che sono inclini a saltare quando sono stressati, è utile utilizzare materiali più morbidi per imbottire il tetto, in modo da evitare lesioni al becco e al cranio. Per alcune specie di uccelli, nell'area recintata dovrebbe essere presente un posatoio (ad esempio per i rapaci).

A bordo del veicolo si dovrebbe trasportare una scorta sufficiente di materiale da lettiera oppure quest'ultima dovrebbe essere disponibile lungo l'itinerario o essere contenuta nel contenitore di spedizione affinché duri per tutta la durata del viaggio.

Il mezzo di trasporto dovrebbe essere dotato di un tetto e di sponde in grado di impedire la fuga degli animali.

I contenitori devono essere sempre tenuti in posizione verticale ed è opportuno ridurre al minimo gli scossoni o le vibrazioni notevoli.

I contenitori devono essere fissati per tutta la durata del trasporto al fine di evitare spostamenti dovuti ai movimenti e/o alle vibrazioni del mezzo di trasporto.

I veicoli dovrebbero essere dotati di estintori di dimensioni adeguate, opportunamente sottoposti a interventi di riparazione e manutenzione per preservarne il buono stato di funzionamento.

Gli speditori dovrebbero addestrare gli animali all'uso di gabbie o acclimatarli in altro modo per il trasporto ricorrendo all'uso di contenitori e veicoli di trasporto.

Disporre di sistemi di sorveglianza per monitorare gli animali durante il trasporto può essere utile in alcune situazioni di trasporto, ma tali sistemi non possono interferire con il funzionamento sicuro dell'aeromobile/del veicolo.

Gli animali velenosi o veleniferi dovrebbero essere imballati due volte per evitarne la fuga (sulla base delle normative locali e/o nazionali), assicurando nel contempo che dispongano di uno spazio e di una ventilazione sufficienti.

## 2.4 Marcatura ed etichettatura

Sulla base delle normative locali e/o nazionali, i veicoli in cui vengono trasportati gli animali potrebbero dover essere contrassegnati in maniera chiara per indicare la presenza di animali vivi. Possono esserci eccezioni a tale etichettatura dei veicoli quando gli animali sono trasportati in contenitori che sono chiaramente contrassegnati con l'indicazione della presenza di animali vivi all'interno del contenitore e con un segnale indicante la parte superiore del contenitore.

Tutte le marcature e le etichette devono essere leggibili, durevoli e stampate o altrimenti apposte sulla superficie esterna del contenitore o del veicolo.

I contenitori che trasportano animali che possono infliggere morsi e punture velenosi o veleniferi devono essere contrassegnati in grassetto con la dicitura "POISONOUS" (velenoso) o "VENOMOUS" (velenifero). Se del caso, gli animali devono essere accompagnati dai seguenti documenti: a) una nota indicante che gli animali sono selvatici, timorosi o pericolosi; b) istruzioni scritte circa la somministrazione di alimenti e di acqua ed eventuali cure speciali richieste.

I veicoli o i contenitori che trasportano animali che possono infliggere lesioni devono essere dotati di un'etichetta di avvertimento aggiuntiva, come "This Animal Bites" (questo animale morde) o "Dangerous Animal" (animale pericoloso).

## 2.5 Persone che accompagnano i trasporti

Il personale che accompagna e gestisce gli animali dovrebbe essere adeguatamente formato e competente a tale fine e dovrebbe svolgere le proprie mansioni con diligenza, senza utilizzare metodi che possano causare inutili stress, lesioni o malattie o compromissioni del benessere dell'animale o degli animali coinvolti nel trasporto.

Si raccomanda vivamente di considerare un'adeguata formazione ed esperienza in relazione alle rispettive specie come un prerequisito per chiunque accompagni le spedizioni dell'animale in questione e per chiunque gestisca l'animale durante e dopo il trasporto.

Gli animali non devono essere trasportati in modi suscettibili di causare inutili stress, lesioni, malattie, sofferenze o maltrattamenti.

Una persona ritenuta competente ad accompagnare una spedizione di animali vivi dovrebbe possedere i seguenti requisiti, a seconda della specie:

- conoscenza delle normative in materia di trasporto, a seconda dei casi;
- conoscenza delle normative in materia di salute e benessere degli animali, così come dei requisiti documentali applicabili ai paesi di origine, di transito e di destinazione;
- conoscenza della gestione e della cura degli animali prima, durante e dopo il carico/lo scarico e il trasporto;
- capacità di riconoscere un animale malato o inadatto al trasporto;
- capacità di riconoscere i segni di stress, dolore, sofferenza, lesioni e le loro cause, e come ridurli;
- capacità di gestire le situazioni d'emergenza.

Tutto il personale di accompagnamento dovrebbe possedere un passaporto valido con visti o documenti di identificazione equivalenti, secondo quanto richiesto, nonché mezzi di comunicazione.

## 2.6 Carico e scarico

Le strutture di carico e scarico dovrebbero essere progettate, costruite, mantenute e gestite in modo tale da evitare inutili stress, lesioni, malattie, sofferenze e maltrattamenti e da garantire la sicurezza degli animali.

Devono essere previste superfici e protezioni appropriate per impedire la fuga degli animali.

Se vengono utilizzate rampe nel processo di carico e scarico degli animali al di fuori del loro contenitore di spedizione, tali rampe dovrebbero essere installate a un'altezza e secondo un'angolazione adeguate alle specie e dovrebbero essere progettate in modo tale da assicurare che gli animali possano attraversarle senza rischi o difficoltà. Le rampe devono avere superfici antiscivolo ed essere facili da pulire e disinfettare.

Tutte le strutture e le attrezzature necessarie per l'ingabbiamento, il sollevamento dei contenitori, il carico e lo scarico dovrebbero essere presenti e prontamente disponibili al fine di ridurre al minimo i tempi di carico e scarico, di assicurare il benessere dell'animale e di minimizzare il rischio di inutili paure, lesioni, effetti negativi sulla salute o sul benessere dell'animale (o degli animali).

Le merci, quali i mangimi, che vengono trasportate a bordo dello stesso mezzo di trasporto degli animali devono essere posizionate e fissate in modo da non interferire con il trasporto degli animali o da non causare inutili stress, lesioni, malattie o sofferenze agli animali.

È opportuno prendere accordi preventivi affinché tutte le attrezzature e il personale appropriati siano presenti presso il luogo di destinazione all'ora prevista di arrivo al fine di assicurare uno scarico rapido e sicuro di tutti gli animali.

Un'illuminazione adeguata deve essere sufficiente per le operazioni di carico e scarico.

È essenziale attuare misure specifiche per salvaguardare la salute e il benessere degli animali e di tutto il personale durante e dopo le operazioni di carico e scarico.

Si dovrebbe evitare di impilare i contenitori carichi di animali l'uno sull'altro sul mezzo di trasporto. Qualora si ricorra a tale modalità di trasporto, occorre prendere le precauzioni necessarie, ossia:

- evitare che l'urina e le feci o qualsiasi altro liquido cadano sugli animali posti al di sotto (ciò contribuirà a ridurre al minimo i rischi zoonotici);
- assicurare la stabilità dei contenitori;
- assicurare che la ventilazione non sia impedita.

Gli animali non devono essere trasportati nello stesso recinto primario nelle seguenti circostanze:

- animali di specie diverse;
- animali di taglia o età significativamente diverse;
- animali maschi sessualmente maturi;
- animali con corna;
- animali reciprocamente aggressivi tra loro.

Questa disposizione può non applicarsi ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che si sono abituati l'uno all'altro e/o nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti e/o non svezzati.

Nei casi di cui sopra, in cui il trasporto nello stesso recinto primario è sconsigliato, più recinti primari possono comunque essere trasportati insieme nel medesimo recinto secondario o a bordo del medesimo mezzo di trasporto, a condizione che gli animali siano mantenuti nei loro recinti primari individuali.

Tutti gli animali dovrebbero essere controllati all'arrivo presso il luogo di destinazione da personale esperto e qualificato e/o da personale veterinario. Gli animali che risultano essere stati feriti o contaminati da fluidi corporei di altre specie durante il viaggio dovrebbero essere immediatamente esaminati da veterinari qualificati e trattati in modo appropriato.

Presso il luogo di destinazione dovrebbero essere prese le opportune disposizioni per consentire agli animali trasportati di adattarsi al nuovo ambiente.

## **2.7 Durante il trasporto**

Gli spazi disponibili devono essere conformi ai LAR dell'IATA per il trasporto di animali vivi in tutte le modalità di trasporto fino a 48 ore.

Per i taxa di cui alle "Specifiche tecniche" del presente supplemento sul trasporto non aereo, gli spazi disponibili dovrebbero essere conformi agli orientamenti ivi contenuti.

Durante il trasporto devono essere assicurate una ventilazione sufficiente e una protezione adeguata dalle intemperie al fine di garantire che le esigenze degli animali siano pienamente soddisfatte. I trasportatori devono tenere conto delle particolari specie e del numero di animali trasportati e prevedere condizioni ambientali e controlli adeguati che devono essere mantenuti per tutta la durata del trasporto, considerando eventuali fattori legati a calore e raffreddamento causato dal vento, le condizioni meteorologiche e la possibilità di soste impreviste.

La ventilazione all'interno dei contenitori e dei mezzi di trasporto per la spedizione è lo strumento principale tramite il quale gli animali perdono o trattengono il calore. La progettazione dei contenitori di spedizione incide sulla ventilazione e norme minime per le aperture di ventilazione sono previste nei LAR. La temperatura e la velocità dell'aria ambiente che circonda il contenitore incidono sul trasferimento di calore dall'animale all'ambiente esterno del contenitore di spedizione. Di conseguenza valori estremi di uno dei due parametri possono influire negativamente sull'animale trasportato. Proteggere il contenitore dell'animale e quindi l'animale da condizioni ambientali difficili quali temperature molto basse o molto elevate, pioggia, neve, ghiaccio, vento forte o esposizione prolungata alla luce solare intensa ridurrà al minimo la probabilità di effetti negativi sulla salute e sul benessere dell'animale.

I contenitori dovrebbero essere collocati all'interno del veicolo in modo da non ostacolare la ventilazione.

Gli alimenti e l'acqua forniti agli animali dovrebbero essere adeguati per la specie così come per la taglia e l'età del singolo esemplare. Dovrebbero essere resi disponibili a intervalli appropriati, in base alla temperatura e all'umidità dell'ambiente presenti durante il trasporto.

Gli alimenti e l'acqua dovrebbero essere offerti in un modo che sia familiare all'animale e che riduca al minimo la contaminazione.

Il mezzo di trasporto dovrebbe trasportare una quantità sufficiente di alimenti adeguati per gli animali durante il trasporto. Gli alimenti devono essere protetti dalle intemperie e da agenti contaminanti quali polvere, carburante, gas di scarico ed escrementi di animali. È opportuno prevedere scorte supplementari di alimenti in caso di emergenze e ritardi.

Allorché per nutrire gli animali sia necessaria un'attrezzatura specifica di somministrazione degli alimenti, tale attrezzatura dovrebbe essere presente sul mezzo di trasporto.

Se si utilizzano attrezzature per la somministrazione di alimenti, queste dovrebbero essere progettate in modo da non essere pericolose per gli animali e dovrebbero essere fissate al contenitore o al mezzo di trasporto per evitare fuoriuscite di contenuto.

Nel caso di due o più animali per compartimento, occorre tenere conto del comportamento naturale degli animali, in particolare degli aspetti sociali, e offrire alimenti e acqua in modo che siano accessibili a tutti gli animali.

I dispositivi di abbeveramento dovrebbero essere in buono stato di funzionamento, verificati prima dell'inizio del viaggio, e dovrebbero essere progettati e posizionati in modo appropriato per l'animale trasportato.

Lo spazio a disposizione degli animali dovrebbe essere adeguato alla loro specie, alle loro dimensioni, al numero di animali trasportati e alla durata prevista del trasporto.

Il trasporto dovrebbe essere effettuato senza ritardi fino a destinazione. La salute e la sicurezza degli animali devono essere controllate regolarmente e mantenute in modo adeguato da personale competente.

In caso di ritardo durante il trasporto, il trasportatore dovrebbe intraprendere tutte le azioni necessarie per salvaguardare il benessere degli animali e ridurre il rischio di inutili paure, lesioni, malattie e compromissioni del benessere.

Durante il transito, dovrebbero essere forniti ai trasportatori orientamenti per la cura degli animali, ad esempio il regime di alimentazione/abbeveramento, l'obbligo di fornire luce per nutrire determinate specie di uccelli, nonché considerazioni specifiche sull'ambiente e sul benessere.

Ove possibile, adeguati sistemi di sorveglianza dovrebbero monitorare in ogni momento le temperature dei compartimenti degli animali trasportati e avvisare il trasportatore nel caso in cui la temperatura dei compartimenti in cui si trovano gli animali non rientri negli intervalli massimi o minimi raccomandati.

Ove possibile, dovrebbero essere utilizzati opportuni sistemi di sorveglianza con telecamere per monitorare i contenitori, soprattutto lungo gli itinerari nei quali il rischio di danneggiamento dei contenitori è elevato.

Quando gli animali si ammalano o si feriscono durante il trasporto, dovrebbero ricevere al più presto adeguate cure veterinarie da parte di personale qualificato e, se necessario, essere sottoposti a

eutanasia d'emergenza in modo da non causare loro inutili sofferenze, in conformità con la legislazione vigente.

Il materiale di scarto contenente urina, feci o secrezioni prodotte dall'animale, il mangime o la lettiera devono essere gestiti, raccolti e smaltiti in conformità con la legislazione/regolamentazione applicabile. La legislazione/regolamentazione di alcuni paesi può vietare l'uso di determinati materiali organici quali fieno, paglia, e altre lettiere o altri mangimi. In alcuni paesi lo scarico di rifiuti organici può essere limitato o vietato. È possibile adottare misure appropriate per immagazzinare tali rifiuti in modo sicuro e protetto per tutta la durata del transito.

## **Specifiche tecniche**

### **3. Specifiche tecniche per le piante**

Per la spedizione di piante si applicano i PCR dell'IATA.

### **4. Specifiche tecniche per gli animali**

Al trasporto non aereo di tutti i taxa si applicano i LAR dell'IATA.

Tuttavia, per il trasporto non aereo dei taxa elencati di seguito si possono seguire in aggiunta anche le specifiche tecniche contenute nel presente capitolo.

Ai fini delle specifiche tecniche, il termine "rimorchio" si riferisce a un veicolo utilizzato per il trasporto di animali trainato da un'automobile, un autocarro o un treno.

Ai fini delle specifiche tecniche, il termine "compartimento" si riferisce a una parte, una sezione o una camera separata all'interno di un mezzo di trasporto.

#### **4.1 Elenco dei taxa**

##### **4.1.1 Invertebrati**

Non si applicano deviazioni rispetto ai LAR.

##### **4.1.2 Crostacei**

Non si applicano deviazioni rispetto ai LAR.

##### **4.1.3 Pesci**

- Specie ittiche (CR 51, CR 52, CR52A, CR 59, CR 60).

##### **4.1.4 Anfibi**

Non si applicano deviazioni rispetto ai LAR.

##### **4.1.5 Rettili**

Non si applicano deviazioni rispetto ai LAR.

##### **4.1.6 Uccelli**

- Specie di ratiti (CR 24);
- specie di fenicotteri (CR 17);
- specie di ciconidi e gru (CR 17);
- specie di pinguini (CR 22);
- specie di pellicani (CR 21).

#### 4.1.7 Mammiferi

- Specie di grandi felini (CR 72);
- specie di ursidi (CR 72);
- specie di antilopi (CR 73);
- specie di bufali e bovini (CR 73);
- specie di cervidi (CR 73);
- specie di elefanti (CR 71);
- specie di ippopotami (CR 71);
- specie di canguri (CR 83);
- specie di suini (CR 74);
- specie di pinnipedi (CR 76);
- specie di rinoceronti (CR 71);
- specie di ovini (CR 73);
- specie di camelidi di piccola taglia (CR 73);
- specie di tapiri (CR 73);
- specie di asini selvatici (CR 73);
- specie di cavalli selvatici (CR 73).

#### 4.2 Specie ittiche CR51/52A/59/60

##### Cura generale e carico

Le vasche per il trasporto su strada dovrebbero essere progettate in modo che i coperchi non si chiudano completamente e possano rilasciare i gas in eccesso senza compromettere la prevenzione di perdita di acqua.

#### 4.3 Specie di ratiti CR24

##### Cura generale e carico

Struzzi, emù e reidi possono essere trasportati liberi all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. È necessario prevedere pavimenti antiscivolo. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

Questi uccelli non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- sono animali di taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro;
- sono un gruppo costituito da più di 15 esemplari.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

Solo un (1) maschio per contenitore o compartimento.

##### *Casuari*

I casuari possono essere trasportati singolarmente in casse, ma è preferibile trasportare i casuari adulti sessualmente maturi liberi nel compartimento di un rimorchio.

Gli animali sessualmente maturi devono sempre essere spediti singolarmente.

##### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali fino a 48 ore, seguire le specifiche in materia di densità di cui ai requisiti per i contenitori per ratiti.

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è preferibile il trasporto aereo. I requisiti di spazio a terra per gli emù si applicano anche ai reidi e ai casuari.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.4 Specie di fenicotteri CR17**

#### Cura generale e carico

Le specie di fenicotteri possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. I fenicotteri dovrebbero essere trasportati in cluster o gruppi piuttosto che in compartimenti singoli, a condizione che provengano da uno stormo consolidato e che abbiano familiarità l'uno con l'altro. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

#### Pavimentazione

La copertura del pavimento deve essere fissata saldamente al suolo, affinché gli uccelli non scivolino o perdano l'appoggio. Per evitare che le zampe si seccino durante il trasporto, è necessario prevedere la presenza di una lettiera morbida e umida; ad esempio, moquette o gommapiuma da 5 cm (2 pollici) imbevuta.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto fino a 48 ore, prevedere un minimo di 0,2 m<sup>2</sup> (2 piedi quadrati) per esemplare per un gruppo compatibile di fenicotteri. Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Per i trasporti più lunghi è preferibile il trasporto aereo.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.5 Specie di ciconidi e gru di ciconidi e gru CR17**

#### Cura generale e carico

Le specie di ciconidi e gru possono essere trasportate anche libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni. Questi uccelli non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- sono animali di taglia o età significativamente diverse;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

Le specie di ciconidi e gru di grandi dimensioni e/o aggressive dovrebbero sempre essere trasportate in compartimenti singoli o casse.

#### Pavimentazione

La copertura del pavimento deve essere fissata saldamente al suolo, affinché gli uccelli non scivolino o perdano l'appoggio.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto fino a 48 ore, prevedere un minimo di 0,2 m<sup>2</sup> (2 piedi quadrati) per esemplare per un gruppo compatibile di ciconidi o gru. Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è preferibile il trasporto aereo.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

#### 4.6 Specie di pinguini CR22

##### Cura generale e carico

La temperatura è una preoccupazione importante e sono necessari substrati freschi.

Le casse di plastica consentono un migliore controllo della temperatura ed evitano la fuoriuscita di substrati refrigeranti. Le casse di plastica possono essere utilizzate in sostituzione di altri tipi di contenitori. Le casse di plastica devono essere fissate in modo sicuro in ogni momento durante il trasporto.

Le specie di pinguini non dovrebbero essere trasportate libere all'interno di un rimorchio.

Le specie di pinguini provenienti da un clima più caldo possono essere trasportate a condizione che possano essere spruzzate con acqua e che il trasporto non superi le 8 ore. Le specie di pinguini provenienti da climi antartici o subantartici dovrebbero essere trasportate in un veicolo con condizioni climatiche controllate.

Per trasporti lunghi si consiglia il trasporto aereo.

#### 4.7 Specie di pellicani CR21

##### Cura generale e carico

Le specie di pellicani possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

Questi uccelli non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- sono animali di taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- sono aggressivi gli uni verso gli altri.

Questa disposizione non si applica ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ai casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure alle femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

Agli animali possono essere offerte vaschette d'acqua durante le soste del trasporto.

##### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali fino a 48 ore, prevedere un minimo di 0,6 m<sup>2</sup> (7 piedi quadrati) per esemplare per un gruppo compatibile di pellicani.

##### *Pellicano dalmatico (Pelecanus crispus)*

Per tempi di trasporto totali fino a 48 ore, prevedere 0,9 m<sup>2</sup> (10 piedi quadrati) per esemplare per un gruppo compatibile di pellicani.

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è preferibile il trasporto aereo.

#### 4.8 Specie di grandi felini CR72

I grandi felini possono essere trasportati liberi all'interno di un autocarro, un rimorchio o un vagone ferroviario. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

#### 4.9 Specie di ursidi CR72

Le specie di ursidi possono essere trasportate libere all'interno di un autocarro, un rimorchio o un vagone ferroviario. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

Gli orsi polari richiedono condizioni di temperatura specifiche.

#### 4.10 Specie di cavalli e asini selvatici CR73

##### Cura generale e carico

Le specie di cavalli e asini selvatici possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I maschi sessualmente maturi devono essere spediti singolarmente e non devono trovarsi nello stesso rimorchio con esemplari femmine. Le femmine accompagnate da puledri non svezzati possono essere spedite insieme a questi ultimi in presenza dell'approvazione da parte di un veterinario certificato. Tutti gli altri giovani esemplari svezzati e gli animali maturi dovrebbero essere trasportati singolarmente in compartimenti o contenitori individuali.

Gli animali devono essere trasportati con la testa rivolta in avanti o all'indietro e mai trasversalmente.

##### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

##### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

L'alimentazione delle specie di cavalli selvatici dovrebbe essere ridotta durante le 24 ore antecedenti il carico. Alle specie di cavalli selvatici non dovrebbero essere offerti alimenti nelle tre ore precedenti il carico.

#### 4.11 Specie di antilopi CR73

##### Cura generale e carico

Le specie di antilopi possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

Le antilopi non possono essere spedite insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- appartengono a specie diverse;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- presentano taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- hanno corna;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

I maschi sessualmente maturi non devono essere trasportati nello stesso rimorchio con esemplari femmine, fatto salvo il caso in cui si trovino in un contenitore separato o in un compartimento completamente separato.

Le specie di antilopi che devono essere trasportate singolarmente sono:

- specie di cefalofi;
- saltarupi;
- redunca;
- antilope capriolo;
- antilope nera.

Si raccomanda di spedire tutti gli animali singolarmente in compartimenti.

Le specie di antilopi più piccole e quelle il cui comportamento normale prevede il salto verticale (ad esempio i saltarupi) dovrebbero essere trasportate in contenitori e non libere all'interno di compartimenti.

Si dovrebbe prendere in considerazione la possibilità di coprire le estremità delle corna dell'animale con tubi, materiale elastico o altri dispositivi di protezione.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.12 Specie di ovini CR73**

#### Cura generale e carico

Le specie di ovini possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

Gli ovini non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- appartengono a specie diverse;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- presentano taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- hanno corna;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

I maschi sessualmente maturi non devono trovarsi nello stesso rimorchio con esemplari femmine, fatto salvo il caso in cui siano in un contenitore separato o in un compartimento completamente separato.

Si raccomanda vivamente di spedire tutti gli animali singolarmente in compartimenti.

Le specie di ovini il cui comportamento normale prevede il salto verticale (ad esempio le pecore delle Montagne Rocciose) dovrebbero essere trasportate in contenitori e non libere all'interno di compartimenti.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.13 Specie di bufali e bovini CR73**

#### Cura generale e carico

Le specie di bufali e bovini possono essere trasportate libere in compartimenti all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I maschi sessualmente maturi devono essere spediti singolarmente e non devono trovarsi nello stesso rimorchio con esemplari femmine. Le femmine accompagnate da vitelli non svezzati possono essere spedite insieme a questi ultimi in presenza dell'approvazione da parte di un veterinario certificato. Tutti gli altri giovani esemplari svezzati e gli animali maturi dovrebbero essere trasportati singolarmente in compartimenti o contenitori individuali.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.14 Giraffe CR73A**

#### Cura generale e carico

Le giraffe possono essere trasportate libere in compartimenti all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I maschi sessualmente maturi devono essere spediti singolarmente e non devono trovarsi nello stesso rimorchio con esemplari femmine.

Le femmine accompagnate da vitelli non svezzati possono essere spedite insieme a questi ultimi in presenza dell'approvazione da parte di un veterinario certificato.

Tutti gli altri giovani esemplari svezzati e gli animali maturi dovrebbero essere trasportati singolarmente in compartimenti o contenitori individuali.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, si può aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non dovrebbero essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.15 Specie di cervidi CR73**

#### Cura generale e carico

Le specie di cervidi possono essere trasportate libere in compartimenti all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I cervi non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- appartengono a specie diverse;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- presentano taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- hanno palchi di corna;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali privi di palchi di corna appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali privi di palchi di corna che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

Si raccomanda di spedire tutti gli animali singolarmente in compartimenti.

Sebbene il trasporto di cervi con palchi di corna sia sconsigliato, tali esemplari possono essere trasportati senza tagliarne o rimuoverne le corna, a condizione che gli animali siano separati individualmente e che il contenitore o il compartimento primario sia stato progettato e costruito in modo da evitare che le corna rimangano intrappolate o feriscano l'animale stesso, altri animali nelle vicinanze, gli addetti o gli operatori del carico. I rimorchi possono essere utilizzati con estrema cautela.

È preferibile e altamente raccomandato spedire gli animali con palchi di corna dopo la rimozione degli stessi.

I cervi in velluto non devono essere trasportati.

#### *Muntjak*

Le specie muntjak dovrebbero essere spedite in conformità ai LAR.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.16 Specie di camelidi di piccola taglia CR73**

#### Cura generale e carico

Le specie di camelidi di piccola taglia possono essere trasportate libere all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I camelidi di piccola taglia non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- appartengono a specie diverse;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- presentano taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

I maschi sessualmente maturi non devono essere trasportati nello stesso rimorchio con esemplari femmine.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.17 Specie di tapiri CR73**

#### Cura generale e carico

I tapiri possono essere trasportati liberi all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I tapiri non possono essere spediti insieme in gruppi se:

- non hanno familiarità gli uni con gli altri;
- mostrano aggressività in ambienti ristretti;
- presentano taglia o età significativamente diverse;
- sono maschi sessualmente maturi;
- sono aggressivi l'uno verso l'altro.

Questa disposizione non si deve applicare ad animali appartenenti a gruppi di provata compatibilità, ad animali che sono abituati a stare insieme, ad animali nei casi in cui la separazione provocherebbe loro angoscia oppure ad animali femmine accompagnate da giovani esemplari dipendenti.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.18 Specie di suini CR74**

#### Cura generale e carico

I suini possono essere trasportati singolarmente liberi in compartimenti all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.19 Specie di elefanti, rinoceronti e ippopotami CR71**

#### Cura generale e carico

Elefanti, rinoceronti e ippopotami possono essere trasportati all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

#### Le madri e i cuccioli dovrebbero essere messi nella stessa cassa.

#### *Ippopotamo*

Gli animali dovrebbero essere spruzzati a intervalli regolari durante il trasporto, a seconda delle condizioni ambientali.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto. Il contenitore deve avere spazio sufficiente tale da consentire all'animale di dondolarsi in posizione eretta.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non dovrebbero essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.

### **4.20 Pinnipedi CR76**

#### Cura generale e carico

I pinnipedi possono essere trasportati liberi all'interno di autocarri, rimorchi o vagoni ferroviari. Gli autocarri, i rimorchi e i vagoni ferroviari devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

L'umidità della pelle e la temperatura corporea appropriata dovrebbero essere mantenute, ad esempio, con spruzzatori d'acqua o ghiaccio che si scioglie lentamente.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### *Trichechi*

I trichechi devono sempre essere spediti in un contenitore individuale.

#### Contenitori per alimenti e acqua

Non è necessario prevedere contenitori per alimenti e acqua.

### **4.21 Specie di canguri e uallabi CR83**

#### Cura generale e carico

Le specie di canguri e uallabi possono essere trasportate in compartimenti imbottiti all'interno di un autocarro, un rimorchio o un vagone ferroviario. I compartimenti devono soddisfare i requisiti minimi per la costruzione dei contenitori in termini di resistenza, stabilità, sicurezza e dimensioni.

I canguri dovrebbero essere spediti singolarmente. Ciò non si applica agli animali la cui separazione può provocare angoscia o alle femmine accompagnate da cuccioli nel marsupio attaccati al capezzolo.

#### Dimensioni e densità di carico

Per tempi di trasporto totali superiori alle 48 ore, è opportuno aumentare il numero di soste di riposo e offrire spazio aggiuntivo quando non si è in movimento. Possono essere richieste condizioni supplementari per soddisfare le condizioni generali di trasporto.

#### Lettiere

Al fine di evitare il rischio di necrobacillosi, non devono essere utilizzati materiali spinosi quali la paglia.

#### Contenitori per alimenti e acqua

I contenitori non possono essere fissati all'interno del rimorchio o del compartimento.